

Quimper, le 1^{er} septembre 2017

RETOUR DE L'HYDROLIENNE D10 DANS LE FROMVEUR EN PRÉPARATION : TRAVAUX ESTIVAUX SUR LE CÂBLE SOUS-MARIN ACHEVÉS AVEC SUCCÈS

Les équipes de SABELLA embarquées sur le MV Olympic Taurus, affrété par MOJO MARITIME France (James Fisher Marine Services), opérateur spécialisé dans l'installation et les travaux en mer pour les technologies d'énergies marines, ont achevé en un temps record une opération de remplacement d'un connecteur sous-marin à l'extrémité du câble d'export reliant D10 à la côte ouessantine. Le navire a appareillé de Brest lundi 28 août en fin de journée après la mobilisation sur son pont des équipements de relevage et de manutention de câble, ainsi que les éléments du nouveau connecteur.

Le connecteur à l'extrémité de ce câble d'export avait été détérioré par des dommages occasionnés lors de la pose initiale de l'hydrolienne en juin 2015 suite à une opération en mer mal maîtrisée par un navire poseur allemand dans le Passage du Fromveur, site de forts courants, sans impact pour le bon fonctionnement de la turbine pendant l'année d'exploitation initialement autorisée. Le connecteur avait été récupéré en juillet 2016 par MOJO MARITIME FRANCE lors du relevage sans encombre de la turbine D10 par le navire norvégien MV Aker Wayfarer. Le câble d'export, muni d'une protection d'extrémité étanche, avait alors été redéposé sur le fond marin.

SABELLA, dont la turbine est en cours de travaux d'optimisation et de renforcement à Brest et sera réinstallée durant l'hiver sur son embase restée sur site, a profité des conditions météorologiques clémentes estivales pour effectuer l'opération sur le câble afin de minimiser la durée de la prochaine opération de repose de la turbine.

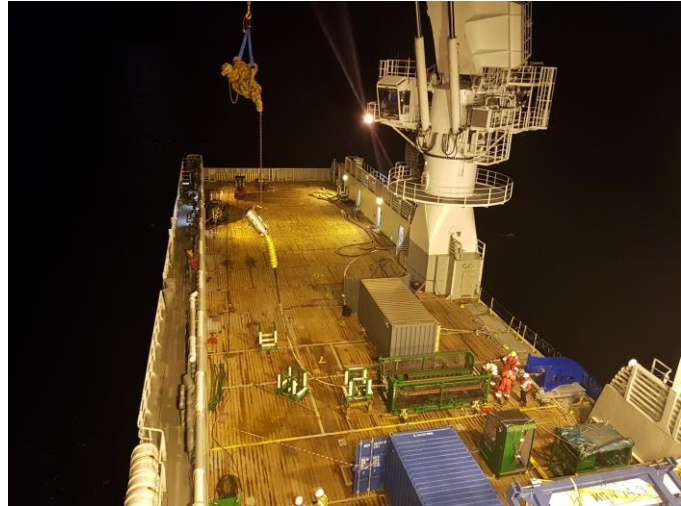
Doté d'un système de positionnement dynamique, le MV Olympic Taurus est resté en position sur zone durant plus de deux jours pour réaliser l'opération. L'extrémité du câble, grée sur une ligne de relevage par un ROV (petit véhicule sous-marin opéré depuis le navire), a pu aisément être remontée sur le pont et sécurisé. SABELLA et MOJO MARITIME FRANCE, avec l'expertise et la célérité de leur fournisseur de connectique MACARTNEY, ont pu effectuer la réinstallation d'un nouveau connecteur. Deux ingénieurs de SABELLA réalisaient depuis Ouessant des tests électriques et optiques sur le câble de 2 km pour confirmer aux équipes embarquées la bonne mise en place de ce connecteur. Cette validation acquise, le câble a été reposé jeudi 31 août au petit matin sur le fond marin, au plus près de la zone d'immersion de l'hydrolienne. De retour à Brest, le MV Olympic Taurus a démobilisé les équipements nécessaires à cette opération parfaitement menée.

SABELLA poursuit son apprentissage et acquiert de nombreux enseignements très riches de cette opération marine, capitalisant une expérience supplémentaire aux côtés de MOJO MARITIME FRANCE pour son expertise de gestion et planification des travaux maritimes et de MACARTNEY pour la partie connectique du câble. SABELLA remercie toutes les équipes impliquées pour leur efficacité et excellente maîtrise de leurs domaines de compétences.

SABELLA, référent français de l'hydrolien et toujours seul acteur à avoir produit sur le réseau national avec une turbine, ambitionne de poursuivre l'exploitation de l'hydrolienne D10 pour une période de trois ans. Après une démonstration réussie en 2015-2016, cette nouvelle exploitation doit déboucher sur une production continue et fiabilisée. SABELLA a ainsi engagé à Brest des travaux de renforcement et de redondance des équipements embarqués. Le trou d'homme de la nacelle ne permettant pas l'insertion de nouveaux composants électriques, la turbine est en cours de démontage partiel (séparation des bulbes et du rotor) pour permettre la dépose au sol de la nacelle et son transport en atelier pour être ouverte. Ces travaux d'intégration terminés, la nacelle sera réassemblée et la turbine remontée sur son ber. Ces travaux sont planifiés sur les quatre à cinq prochains mois. Une série de tests sera ensuite réalisée pour s'assurer du parfait fonctionnement et de la maîtrise du pilotage de l'engin avant de l'immerger pour une période de trois ans.

SABELLA, consciente des perspectives et enjeux suscités auprès des ouessantins, du gestionnaire du réseau et des acteurs régionaux impliqués dans les différents projets innovants pour décarboner la production électrique sur les îles non raccordées (TEPCV, BEL, ICE, SMILE, etc.), souligne que ces délais sont longs mais pleinement nécessaires à l'apprentissage et à la maturation de ces solutions énergétiques novatrices. SABELLA se positionne aujourd'hui parmi les quatre ou cinq acteurs affichés à l'international dans ces technologies et souhaite éviter toute précipitation susceptible d'engendrer des échecs répétitifs avec des solutions non abouties pouvant affecter la crédibilité de la filière auprès des autorités et des donneurs d'ordre et investisseurs de demain.





----- / -----

À PROPOS DE D10

L'hydrolienne D10, dotée d'un rotor de 10 mètres de diamètre, avec une hauteur totale de 17 mètres et une masse de 400 tonnes pour une puissance maximale de 1 MW, a été intégralement construite en France. Elle a été immergée dans le Passage du Fromveur en juin 2015 pour une durée autorisée de 12 mois et raccordée au réseau électrique de Ouessant en novembre 2015. Relevée en juillet 2016 et ramenée à Brest, la turbine subit actuellement des travaux d'optimisation et de renforcement pour pouvoir poursuivre une démonstration de production électrique durant trois ans pour Ouessant.

À PROPOS DE SABELLA

SABELLA SAS est une PME d'une vingtaine de collaborateurs basée à Quimper. Société d'ingénierie et de maîtrise d'œuvre dédiée au développement de technologies hydroliennes, SABELLA s'est fait remarquer dès 2008 en immergeant la première hydrolienne en France, D03, dans le Sud de la Bretagne à l'embouchure de l'Odet. En 2010, SABELLA a été lauréate de l'AMI « Démonstrateurs Énergies Marines Renouvelables » de l'ADEME et a été soutenue par les Investissements d'Avenir, le FEDER de la Région Bretagne et les collectivités territoriales.

La PME bretonne, totalement engagée dans les énergies marines renouvelables, a d'ores et déjà initié des réflexions avec la Région Bretagne pour une implantation industrielle sur le Polder de Brest afin de satisfaire à terme en priorité le marché domestique français. SABELLA vise à être en capacité de répondre à la demande des réseaux isolés à travers le monde, où le modèle énergétique, éprouvé à Ouessant, répond économiquement, socialement et environnementalement aux enjeux de production d'électricité renouvelable prédictible en substitution à des groupes diesel polluants et onéreux.

À PROPOS DE MOJO MARITIME FRANCE

MOJO MARITIME FRANCE SAS est la filiale française de James Fisher Marine Services, société britannique spécialisée dans les services maritimes liées aux installations d'énergies marines renouvelables. Elle a été créée en 2014 à Cherbourg et possède ses locaux à Nantes, dans le but de transférer l'expérience britannique acquise dans les énergies marines vers la France pour y soutenir son développement. MOJO MARITIME FRANCE fournit des solutions marines d'excellence sur les sites les plus énergétiques (éolien, hydrolien, houlomoteur) dans le but de diminuer les risques et coûts liés aux travaux maritimes. Ses compétences balayent l'ingénierie pour la planification des opérations marines (logiciel Mermaid, conception du seafastening, études OrcaFlex, etc.), une importante expertise en positionnement dynamique des navires et un respect des normes HSE, le tout issu de multiples années d'expériences dans l'offshore pétrolier.

À PROPOS DU MV OLYMPIC TAURUS

L'Olympic Taurus est un navire de support offshore multifonctions opérant principalement sur des chantiers d'installations sous-marines pour des projets d'offshore pétrolier et d'énergies renouvelables. Le navire se caractérise par une longueur de 103 m, une largeur de 20 m, une surface de pontée de 1000 m², un système de positionnement dynamique DP2, un ROV de travail et une grue de 150 t pouvant travailler par 3000 m de profondeur, une plateforme pour hélicoptère, etc.

CONTACT

SABELLA SAS
Jean François DAVIAU, président
+33 298 101 235
contact@sabella.bzh
www.sabella.bzh
www.sabella-d10.bzh

LIENS UTILES

Centre media : www.sabella.bzh/gallery.php
Twitter : twitter.com/SabellaTidal
Youtube : www.youtube.com/channel/Sabella
Facebook : www.facebook.com/SabellaTidal

MOJO MARITIME France
Maxime Morandeau, responsable filiale
+33 2 40 99 00 41
maxime.morandeau@mojomaritime.fr
<http://mojomaritime.com/fr/>
<http://www.jfmarine-services.com/>